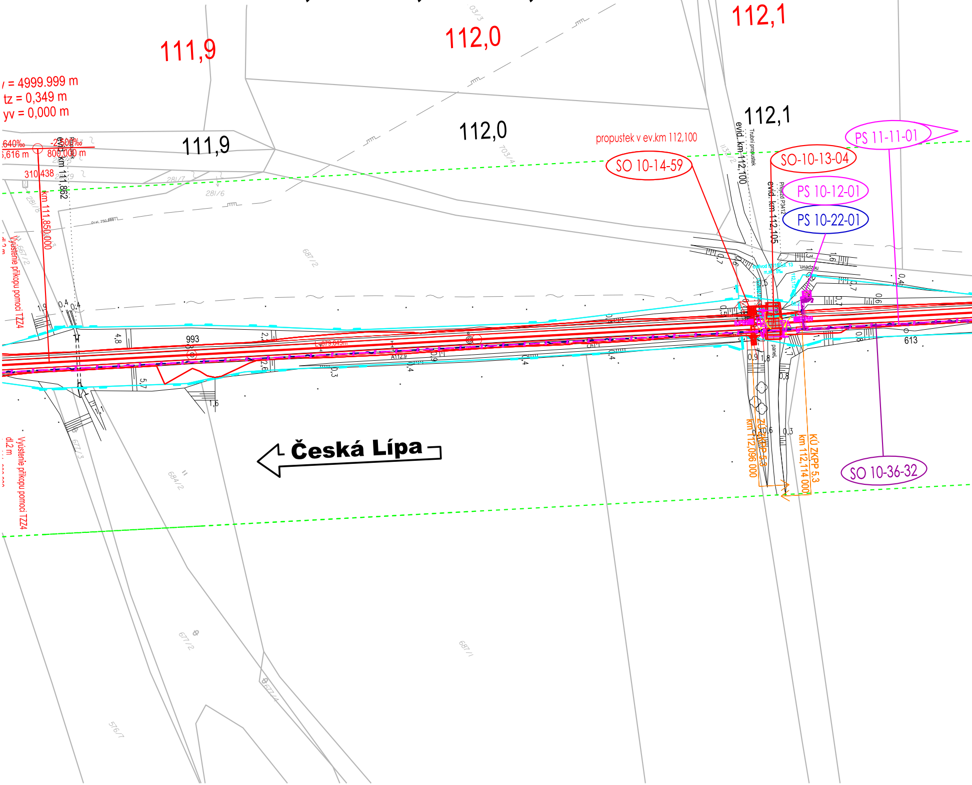
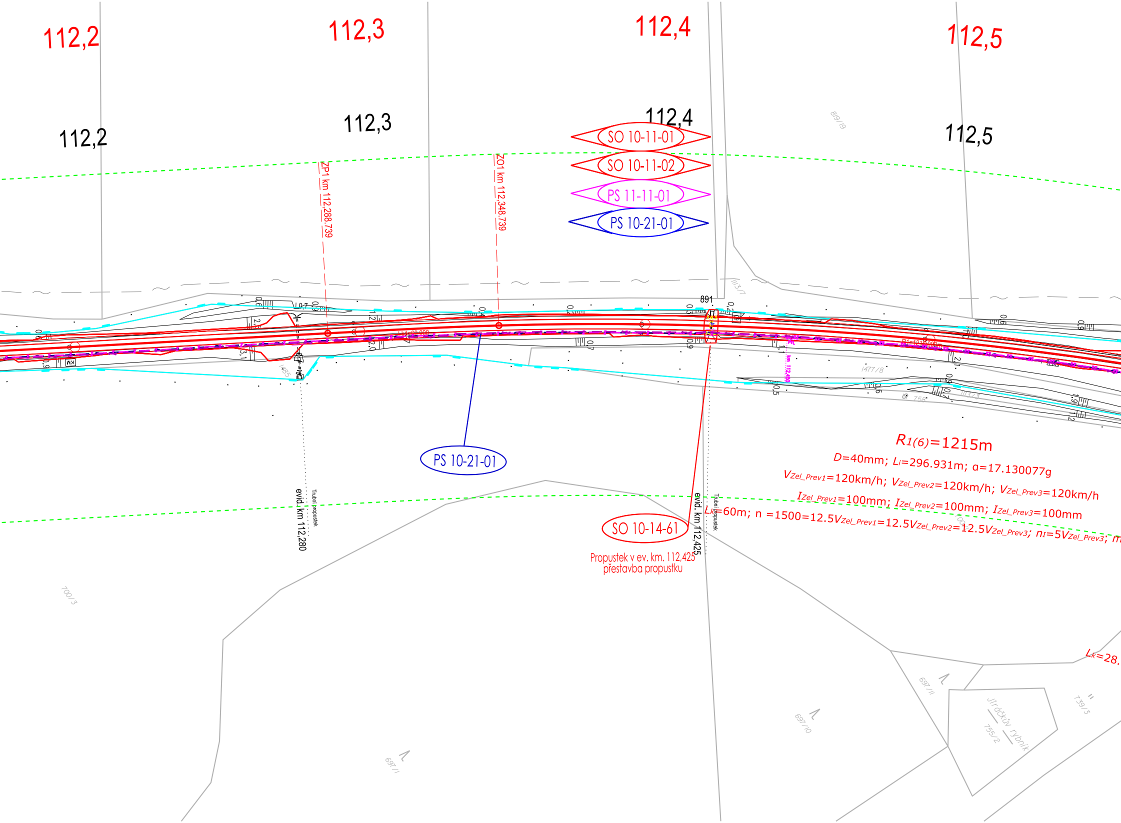
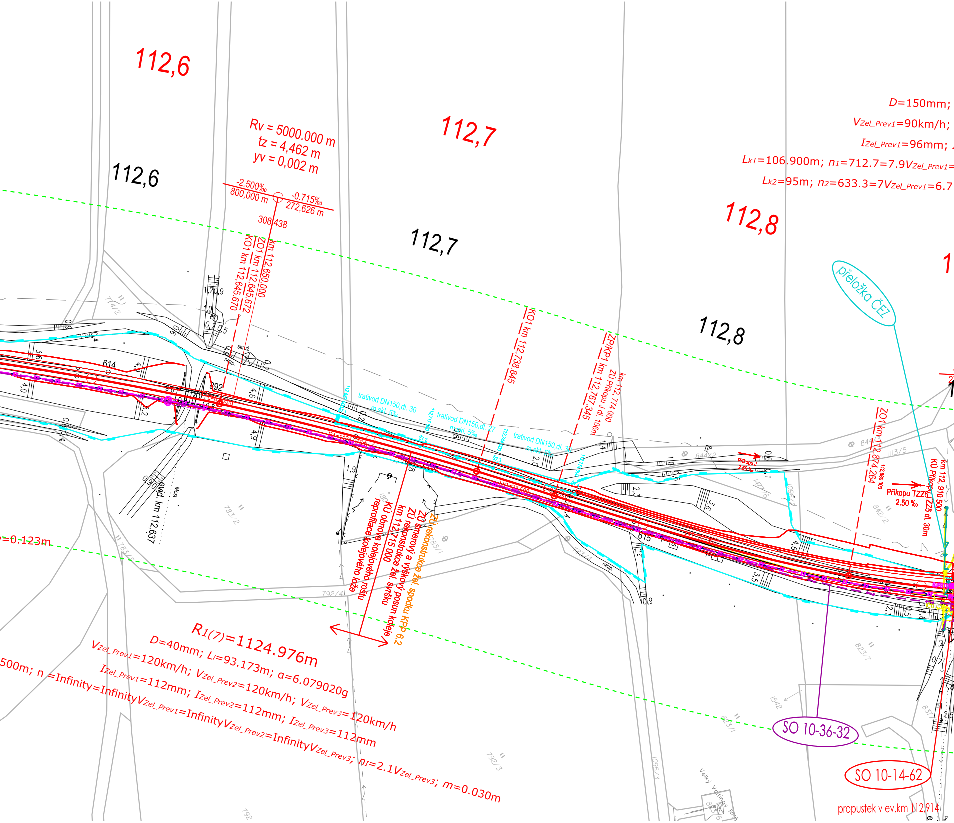
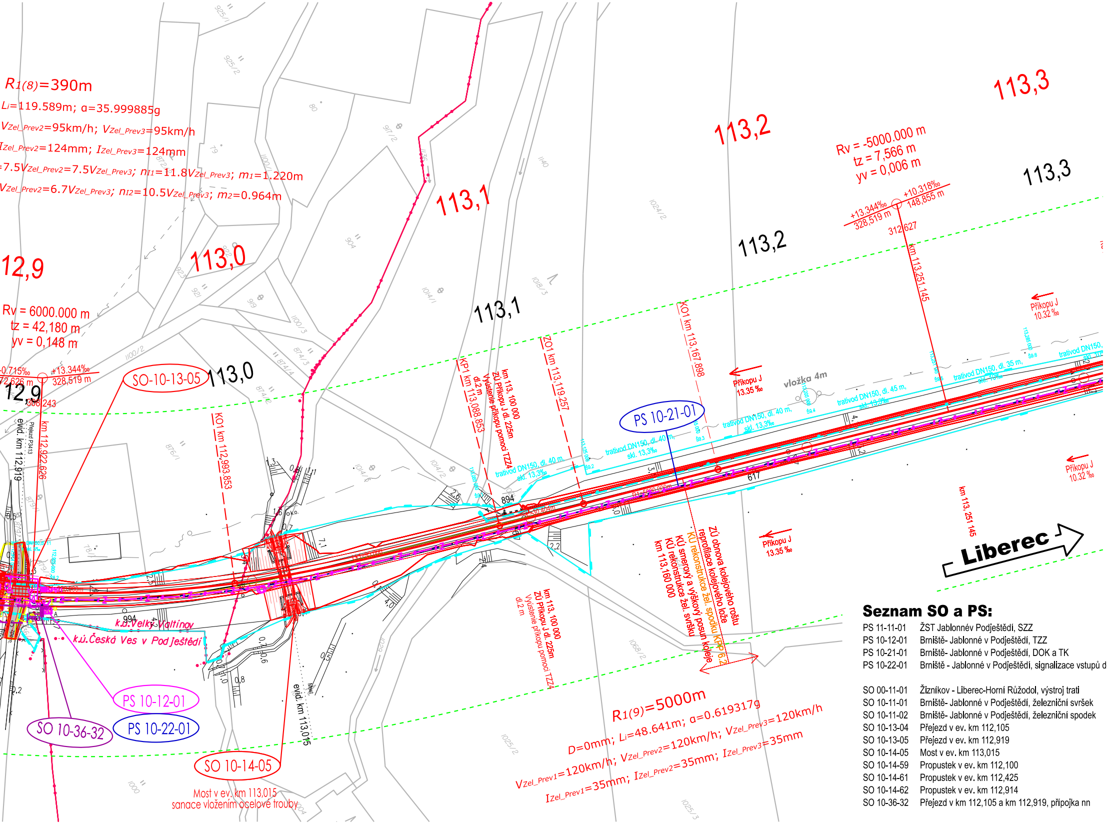
Koordinační situace 13, km 111,90 - 113,30


111,9
112,0
112,1
y = 4999.999 m
tz = 0,349 m
yv = 0,000 m
111,9
112,0
112,1
800,000 m
310,438
evid. km 111,862
km 111,850.000
Vyústenie příkopu pomocí TZZ4
propustek v ev.km 112,100
SO 10-14-59
SO-10-13-04
PS 11-11-01
PS 10-12-01
PS 10-22-01
evid. km 112,100
Trubní propustek
evid. km 112,105
Přejezd P3412
993
613
Česká Lípa
ZÚ ZKPP 5,3
km 112,096 000
KÚ ZKPP 5,3
km 112,114 000
SO 10-36-32
Vyústenie příkopu pomocí TZZ4
dl.2 m


112,2
112,3
112,4
112,5
112,2
112,3
112,4
112,5
SO 10-11-01
SO 10-11-02
PS 11-11-01
PS 10-21-01
ZP1 km 112,288.739
ZO1 km 112,348.739
891
PS 10-21-01
Trubní propustek
evid. km 112,280
Trubní propustek
evid. km 112,425
SO 10-14-61
Propustek v ev. km. 112,425
přestavba propustku
R1(6)=1215m
D=40mm; Li=296.931m; a=17.130077g
VZel_Prev1=120km/h; VZel_Prev2=120km/h; VZel_Prev3=120km/h
IZel_Prev1=100mm; IZel_Prev2=100mm; IZel_Prev3=100mm
Lk=60m; n =1500=12.5VZel_Prev1=12.5VZel_Prev2=12.5VZel_Prev3; nI=5VZel_Prev3; m
Lk=28.
819/19
1477/8
758
700/3
697/11
697/10
697/1
755/2
739/3
Jiráčkův rybník

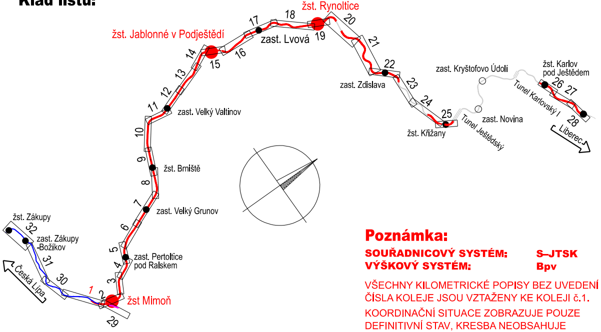

112,6
112,6
Rv = 5000.000 m
tz = 4,462 m
yv = 0,002 m
-2.500‰
800,000 m
-0.715‰
272,626 m
308.438
km 112,650.000
ZO1 km 112,645.672
KO1 km 112,645.670
112,7
112,7
KO1 km 112,738.845
ZP/KP1 km 112,767.345
km 112, 774 000
ZÚ Příkopu J dl. 106m
trativod DN150,dl. 30
m.skl. 5‰
trativod DN150,dl. 27
m.skl. 5‰
trativod DN150,dl. 30
m.skl. 5‰
skruž
nezp.
892
614
615
ZÚ rekonstrukce žel. spodku KPP 6.2
ZÚ směrový a výškový posun koleje
ZÚ rekonstrukce žel. svršku
km 112,715 000
KÚ obnova kolejového roštu
reprofilace kolejového lože
evid. km 112,637
Most
R1(7)=1124.976m
D=40mm; Li=93.173m; α=6.079020g
VZel_Prev1=120km/h; VZel_Prev2=120km/h; VZel_Prev3=120km/h
IZel_Prev1=112mm; IZel_Prev2=112mm; IZel_Prev3=112mm
500m; n =Infinity=InfinityVZel_Prev1=InfinityVZel_Prev2=InfinityVZel_Prev3; nI=2.1VZel_Prev3; m=0.030m
=0.123m
D=150mm;
VZel_Prev1=90km/h;
IZel_Prev1=96mm;
Lk1=106.900m; n1=712.7=7.9VZel_Prev1=
Lk2=95m; n2=633.3=7VZel_Prev1=6.7
112,8
112,8
přeložka ČEZ
ZO1 km 112,874.264
112,880 000
Příkopu J
2.50 ‰
Příkopu TZZ5
2.50 ‰
km 112, 910 500
KÚ Příkopu TZZ5 dl. 30m
SO 10-36-32
SO 10-14-62
propustek v ev.km 112,914
Velký Vrtinov
783/2
783/1
792/4
792/3
792
844/2
842/2
823/7
823/1
1542
1095/3
1477/6


R1(8)=390m
Li=119.589m; a=35.999885g
VZel_Prev2=95km/h; VZel_Prev3=95km/h
IZel_Prev2=124mm; IZel_Prev3=124mm
=7.5VZel_Prev2=7.5VZel_Prev3; nI1=11.8VZel_Prev3; m1=1.220m
VZel_Prev2=6.7VZel_Prev3; nI2=10.5VZel_Prev3; m2=0.964m
12,9
113,0
113,1
113,2
113,3
Rv = 6000.000 m
tz = 42,180 m
yv = 0,148 m
Rv = -5000.000 m
tz = 7,566 m
yv = 0,006 m
+13.344‰
328,519 m
+10.318‰
148,855 m
312,627
308,243
SO-10-13-05
SO 10-14-05
Most v ev. km 113,015
sanace vložením ocelové trouby
PS 10-12-01
PS 10-22-01
SO 10-36-32
PS 10-21-01
k.ú.Velký Valtínov
k.ú.Česká Ves v Podještědí
evid. km 112,919
evid. km 113,015
km 112,922,626
KO1 km 112,993,853
KP1 km 113,088,853
dl.2 m
km 113, 100 000
ZÚ Příkopu J dl. 225m
Vyústění příkopu pomocí TZZ4
ZO1 km 113,119,257
KO1 km 113,167,898
km 113,251,145
ZÚ obnova kolejového roštu
reprofilace kolejového lože
KÚ rekonstrukce žel. spodku KPP 6,2
KÚ směrový a výškový posun koleje
KÚ rekonstrukce žel. svršku
km 113,160 000
trativod DN150, dl. 40 m,
skl. 13,3‰
trativod DN150, dl. 45 m,
trativod DN150, dl. 35 m,
vložka 4m
Příkopu J
13.35 ‰
10.32 ‰
R1(9)=5000m
D=0mm; Li=48.641m; a=0.619317g
VZel_Prev1=120km/h; VZel_Prev2=120km/h; VZel_Prev3=120km/h
IZel_Prev1=35mm; IZel_Prev2=35mm; IZel_Prev3=35mm
Liberec
894
617
994

Seznam SO a PS:

PS 11-11-01	ŽST Jablonnév Podještědí, SZZ
PS 10-12-01	Brniště- Jablonné v Podještědí, TZZ
PS 10-21-01	Brniště- Jablonné v Podještědí, DOK a TK
PS 10-22-01	Brniště - Jablonné v Podještědí, signalizace vstupů do
SO 00-11-01	Žizníkov - Liberec-Horní Růžodol, výstroj trati
SO 10-11-01	Brniště- Jablonné v Podještědí, železniční svršek
SO 10-11-02	Brniště- Jablonné v Podještědí, železniční spodek
SO 10-13-04	Přejezd v ev. km 112,105
SO 10-13-05	Přejezd v ev. km 112,919
SO 10-14-05	Most v ev. km 113,015
SO 10-14-59	Propustek v ev. km 112,100
SO 10-14-61	Propustek v ev. km 112,425
SO 10-14-62	Propustek v ev. km 112,914
SO 10-36-32	Přejezd v km 112,105 a km 112,919, přípojka nn

Klad listů:


žst. Rynoltice
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Lvová
zast. Zdislava
zast. Kryštofovo Údolí
žst. Karlov pod Ještědem
Tunel Karlovský I
Liberec
zast. Novina
žst. Křižany
Tunel Ještědský
zast. Velký Valtinov
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
žst. Zákupy
zast. Zákupy -Božíkov
Česká Lípa
zast. Pertoltice pod Ralskem
žst Mimoň
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

KOORDINAČNÍ SITUACE ZOBRAZUJE POUZE DEFINITIVNÍ STAV, KRESBA NEOBSAHUJE PROVIZORNÍ STAVY, TYTO JSOU OBSAŽENY V DOKUMENTACI K JEDNOTLIVÝM PS A SO

Legenda koordinační situace:

━	hranice drážního pozemku (ČD, a.s.)
━	hranice drážního pozemku (Správa železnic, s.o.)
—●—●—	hranice katastrálního území
—	stávající stav
—	stávající hranice parcel katastrální mapy
– – –	ochranné pásmo dráhy
—	nové řešení stavebních objektů koleje, pozemní objekty, nástupiště
—	demolice/demontáž
K 207 Š 207	kanalizační sběrače / trativody vč. šachet
– – –	směrová a výšková úprava koleje
– · – · –	čištění štěrkového lože
— Z — Z —	zabezpečovací zařízení
— ~ —	sdělovací zařízení
— ↝ —	silnoproudé vedení
— >>> —	kanalizace – jednotná
— >> —	kanalizace – dešťová
— > —	kanalizace – splašková
—>>>—	kanalizace - výtlačná
═ ⇆ ═	vodovod
– ⇹ –	teplovod
– – –	oplocení
Sc413 ○—○—●	prvky zab.zař. (návěstidla)
⊠ EOV	prvky silnoproudého vedení (osvětlovací stožáry, věže a EOV)
▭	prvky informačního systému (kamery, rozhlas a informační tabule)
99,500	staničení – stávající
95,000	staničení – nové

RD

Legenda podbarvení:

▨	silniční komunikace
▨	komunikace pro pěší
▨	nástupiště a zpevněné plochy
▨	pozemní stavební objekty
▨	ozelenění
—	související stavby

Legenda stávajících inž. sítí:

– · – · –	radiove sítě
— ~ —	sdělovací vedení, podzemní
– – ~ – –	sdělovací vedení, nadzemní
– – ↝ – –	silnoproud NN, podzemní
– – ↝ – –	silnoproud NN, nadzemní
– – ↝↝ – –	silnoproud VN, podzemní
– – ↝↝ – –	silnoproud VN, nadzemní
– – ↝↝↝ – –	silnoproud VVN, nadzemní
– – ⊥ – –	plynovod NTL
– – ⊥⊥ – –	plynovod STL
– – ⊥⊥⊥ – –	plynovod VTL
– – >> – –	kanalizace dešťová
– – >>> – –	kanalizace jednotná
— > —	kanalizace splašková
– – ⇹ – –	horkovod, nadzemní
– – + – –	horkovod, podzemní
– – ● – –	dusíkovod, nadzemní
— Z —	zabezpečovací kabely
– – → – –	vodovod

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

žst. Rynoltice
zast. Lvová
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Kryštofovo Údolí
žst. Karlov pod Ještědem
zast. Zdislava
zast. Velký Valtinov
zast. Novina
nz. Ostašov
žst. Křižany
Liberec
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
zast. Pertoltice pod Ralskem
Česká Lípa
žst Mimoň

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.04.2024	Nový návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Ing. Pavol Lipták
001	08.08.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Pavol Lipták

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost „VALBEK-PRODEX"**	
Adresa:	**Vedoucí společník: Valbek, spol. s r.o.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10	**Společník: Valbek SK, spol. s r.o., o.z.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz Valbek	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz Valbek

Zhotovitel části/objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavol Lipták** Specialista: **Ing. Marcela Dubská**

Název stavby/akce:	**Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo)**	Označení investora: **S631500722** Zakázka: **20PH61021**
Název části:	SITUAČNÍ VÝKRESY	Označení části: **C**
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situační výkres**	Označení objektu/komplexu: **C.3**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Koordinační situace 13** **km 111,90 - 113,30**	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 013**

Odpovědný projektant: Ing. Marcela Dubská	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcela Dubská	Měřítko: 1:1000 Formáty: 8x A4	Stupeň dokumentace: **DSP**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Velký Valtínov, Česká Ves v Podještědí	TUDU: 114110	Smluvní datum zpracování: **08.08.2024**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 3 1 5 0 0 7 2 2	– D S P X	– C 3 X X X	– X X X X X X X X	– X X	– 2 – 0 1 3	– 0 0 1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.